

Città di Schio – Confindustria Vicenza
Incontro 3 9 19 presso sede Raggruppamento alto vicentino

*nuovo casello sulla A31 della Valdastico
(scheda n.24 della ricognizione MUOVIVICENZA)*

CASELLO DI SCHIO-MARANO-ZANE'

Studio di fattibilità 2019

a cura di ing. G. De Stavola - E-Farm srl

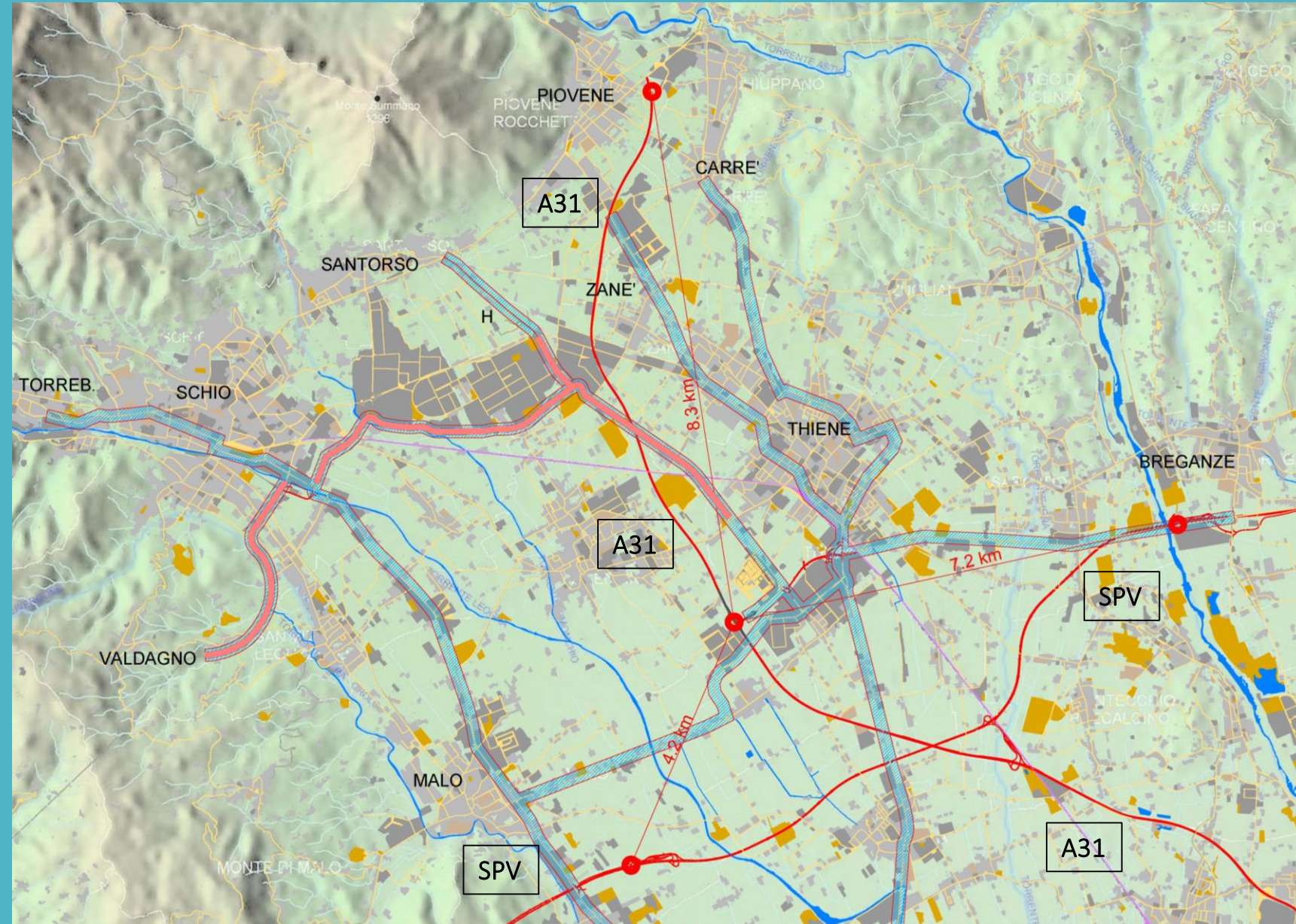


La rete esistente

Sono in evidenza caselli ed assi principali.

La dorsale di scorrimento Valdagno-Schio-Thiene e le altre viabilità confluiscono in ZI di Thiene, sovrapponendosi

- alla viabilità locale
- all'ingresso al casello e creando perditempo e congestione a causa dei flussi di attraversamento.

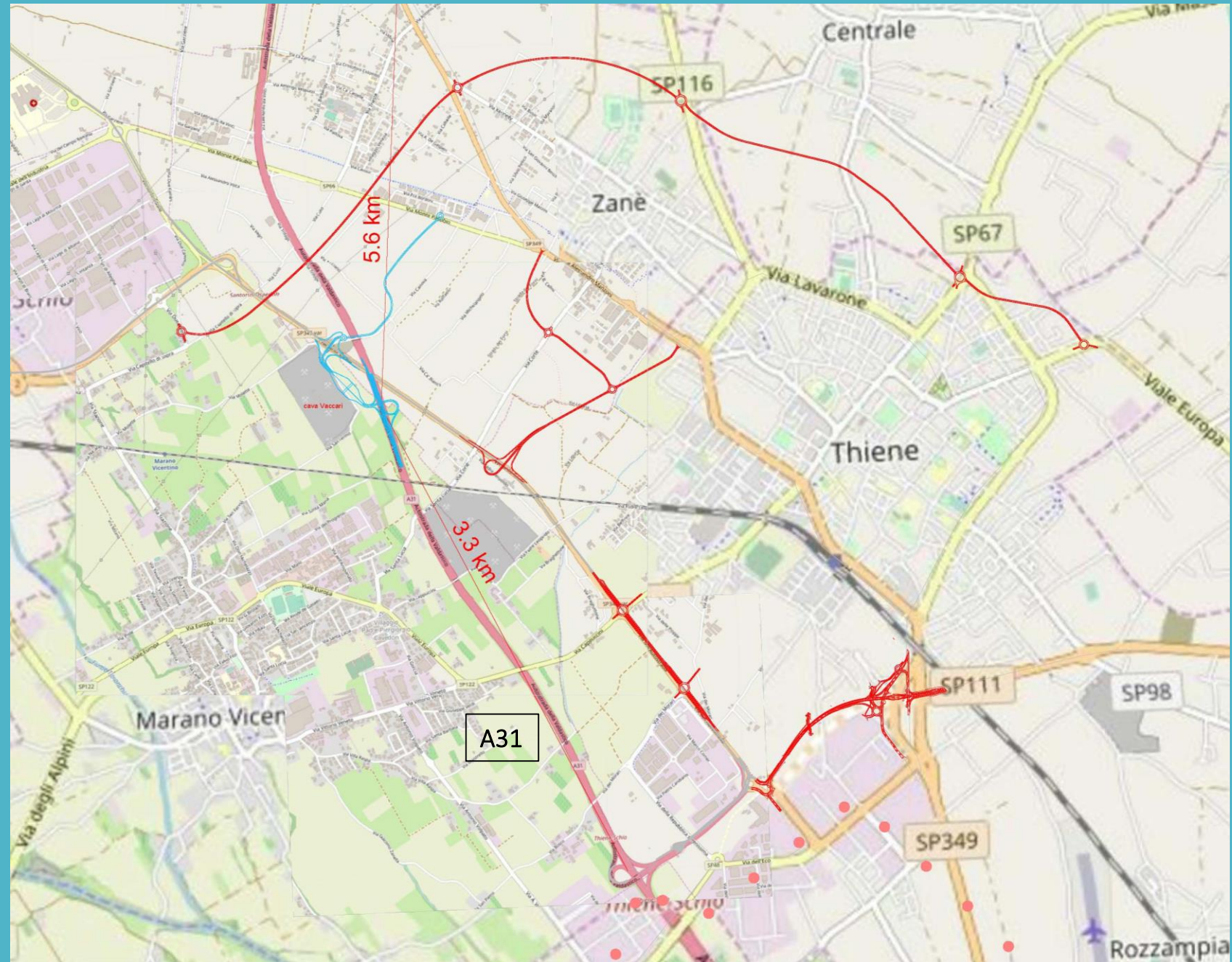


Le previsioni

In rosso sono segnalati interventi di nuova viabilità (ricognizione Confindustria maggio 2019):

- 17. collegamento Gasparona-casello
- 18. fluidificazione via dell'Autostrada
- 19. Circonvallazione est di Thiene
- 21. Bretella Giorgio sport

In azzurro la posizione del nuovo casello dell'A31 (24.), al confine comunale Marano-Zanè



Il nuovo casello

Il casello è collegato:

- con le zone artigianali-industriali
- con l'Ospedale
- con la dorsale Schio-Thiene

Il casello drena flussi di attraversamento dell'area di Thiene, riducendo i tempi di viaggio.

La cava **VACCARI** è individuata come Brogiane n.7125.



I flussi

I rilievi e il modello della rete sono tratti dallo studio 2019 di Confindustria+comuni.

In figura l'ora di punta mattutina, con valori (v/h) che esplicitano le congestioni ai nodi



I flussi

Scenario prolungamento Gasparona, ora di punta mattutina

Si nota la redistribuzione collegata alla facilità di accesso a via dell'Autostrada:

- Scarica la rete urbana di Thiene
- un incremento di flusso di circa 100 v/h:
 - nell'A31,
 - in Marano
 - nella Molina

